

Vårt marina arv 2011

# Focke Wulff 200 "D-ARHW"

Den 29 November 1944 låg molnen tunga över södra Östersjön. Regn-dis och sydlig vind. Sikten varierade och vädret försämrades långsamt. Vaktstående bevakningspost på Falsterbo fyr observerar vid 10.25 tiden plötsligt "ett runt eldsken, vilket liksom blixtrar till" Ljussketnet hade varit rödsvart. Först långsamt sedan mycket hastigt hade det sänkt sig ned mot havsytan för att slutligen störta i havet. På vattenytan hade sedan eldslågor och svart rök syns under några minuter efter nedslaget. Man uppskattade avståndet till nedslagsplatsen till mellan tre och fem km. Bevakningsposten hade inte hört vare sig något motorljud eller explosioner

Vid den här tiden väntade man Lufthansas reguljära flyg från Berlin till Stockholm. Det var detta flygplan man hade sett störta. Flygplanet hade sex passagerare och fyra besättningsmän ombord.

På Bulltofta hade man strax innan haft radiokontakt med flygplanet. telegrafisten ville ha hjälp med att bestämma flygplanets position och ha en väderleksrapport. På grund av störningar bedömdes pejlsignalen som osäker och en förnyad pejlsignal begärdes. Men flygplanet svarade aldrig på denna begäran. Kl 10.29 larmades Öresunds Marindistrikt, stadsfiskalen och livräddningsstationen i Falsterbo. Man begärde också flygspaningshjälp från F10, som då var stationerad på Bulltofta.

Flygspaningen meddelade att ett 500m och 50 m brett oljebälte flöt på vattenytan 1500m NO om fyrskippet Falsterborev.

I ett utdrag av "Kriegstagebuch der Seekriegsleitung, 16 bis 30 November 1944" kan man läsa följande fritt översatt: "Nordsturm" (en tysk



Vrakdel från flygplan, sannolikt av typ Focke Wulff, funnen av en kustfiskare S Falsterbonäset. Fyndet ökar chansen att hitta flygplansvraket.

vaktbåt) meddelade att man kl 1210 hade skjutit mot ett tyskt flygplan, målet hade flugit åt NW med brinnande motorer.

Vad man tror har skett är, att Lufthansas flygplan hade gjort en moln-genomgång strax intill "Nordsturm"; pjäsbesättningen på båten ser ett fyrmotorigt flygplan komma ur molnen och skjuter. FW 200 är ganska likt en B17 Flygande fästning framifrån. Av misstag blev Lufthansas flygplan nedskjutet av sina egna.

LENNART MALMROS

Besättningen

Flygkapitän Paul Gutschmidt  
Flugkapitän Ernst Breitenbach  
Oberfunkmaschinist Fritz Brauner  
Flugzeugfunker Wolfgang Lenz

Passagerarna

Ryttmästare Nils Fredrik Ankarcröna, kurir  
Kyrkoherde Erik Perwe, tjänstgjorde vid Svenska församlingen i Berlin.

Fru Anna Laas, privatperson  
Direktör Fritz Worthmann, på afärsresa

Diplomkurir Arthur Bretzner, reste som kurir till Tyska ambassaden i Stockholm.

Legationssekreteraren Yosioka, reste som kurir från Berlin till Stockholm.

Vårt marina arv 2011

Projektet Vårt marina arv 2011 samordnas av Lunds universitet Teknisk geologi och Malmö Museer i samarbete med Kustbevakningen Region Syd. Dessutom deltar Svensk flyghistorisk förening och Malmö Sportdykarklubb samt Joakim Sjöberg.

Kontakt och information

Kjell Andersson, Lunds universitet, Teknisk geologi LTH, Box 118, 221 00 Lund

Jan Öijeberg, Malmö Muséer, Box 406, 201 24 Malmö

Henrik Roosberg, Kustbevakningen, Regionledning Syd, Box 545, 371 23 Karlskrona

Lennart Malmros, Svensk Flyghistorisk Förening, Skåne